



עמוד 1 מתוך 2 עמודים	מספר הוראה: 10-20-024	הוראות בטיחות - דופן הידראולית
כתב וערך: מאיר סאיג	חל על: כל יחידות העירייה	נושא: שפ"ע
מהדורה: 3	עדכון אחרון: 13.06.2021	תאריך תחולה: 09.12.2002

ה. בטיחות – דופן הידראולית

1. כללי

- 1.1 לא תופעל דופן הידראולית אחורית או משווה גובה הידראולי (להלן דופן), אלא אם נבדקו ע"י בודק מוסמך ונתקבל תסקיר בדיקה בתוקף המאפשר את הפעלתם.
- 1.2 לא תופעל דופן בידי אדם, אלא אם הוא עונה לכל הדרישות הבאות:
 - א. מלאו לו 18 שנים.
 - ב. הודרך בידי אדם בעל ניסיון של שנה לפחות בהפעלה ותחזוקה של דופן הידראולית ובהגנה מפני הסיכונים האפשריים הכרוכים בהפעלתה ותחזוקתה.
 - ג. הוא מונה לשם מטרה זו כנדרש בטופס "מינוי מפעיל מכונת הרמה".
- 1.3 דופן הידראולית המותקנת על רכב תשמש אך ורק להעמסה של טובין על הרכב שעליו היא מותקנת או לפריקתו ממנו.
- 1.4 אין להשתמש בדופן להעלאת נכים או לכל מטרה לא ראויה אחרת העלולה לגרום נזק לבני אדם.
- 1.5 אסור להשתמש בדופן כגשר להעמסת מטענים ע"י מלגזה.
- 1.6 אין לנסוע ברכב, כאשר הדופן ההידראולית האחורית פתוחה.
- 1.7 אין ללבוש בגדים רפויים (עניבות, צעיפים, מקטורנים לא רכוסים) או תכשיטים (שעונים, שרשראות, צמידים) העלולים להיתפש בחלקים הנעים או קבועים.
- 1.8 אין לבצע שינויים בדופן ללא אישור היצרן ובודק מוסמך.
- 1.9 יש לנהוג עפ"י כל הוראות ההפעלה של היצרן.

2. לפני ההפעלה

- 2.1 נעל נעלי בטיחות. לבש אפוד זוהר בעת טעינה או פריקה בכביש סואן.
- 2.2 בכל יום, לפני השימוש בדופן וכן לאחר תיקון, יש לערוך בדיקה חזותית ולוודא את תקינות פעולתם של כל התקני הבטיחות, לרבות מהבהבי הבטיחות.
- 2.3 לוחיות או מדבקות בטיחות חסרות או פגומות יוחלפו בחדשות.
- 2.4 נזילה במערכת ההידראולית תתוקן מיידית ע"י צוות עובדים מיומן ומוסמך.
- 2.5 אין לנסות לאתר נזילות נוזלים תחת לחץ תוך שימוש בידיים או באיברים אחרים.



עמוד 2 מתוך 2 עמודים	מספר הוראה: 10-20-024	הוראות בטיחות - דופן הידראולית
כתב וערך: מאיר סאיג	חל על: כל יחידות העירייה	נושא: שפ"ע
מהדורה: 3	עדכון אחרון: 13.06.2021	תאריך תחולה: 09.12.2002

2.6 בטרם הפעלת דופן הידראולית אחורית ודא שהרכב בלום.

2.7 בעת העברת המטען למשטח או פריקתו ממנו אל הקרקע, דחוף במקום למשוך את המטען, כדי למנוע הידרדרותו או נפילתו.

3. בזמן ההפעלה

- 3.1 במשך כל זמן העבודה ודא שאין אנשים וכלי רכב בקרבת הדופן ובמרחב הפתיחה שלה.
- 3.2 עמוד לצד משאית הדופן הפונה אל המדרכה.
- 3.3 הרחק איברי גופך מהדופן ואל תניח לאחור לעשות כן, לבל תיתפסנה או תימעכנה.
- 3.4 שמור על מרחק בטיחות של 1 מטר לפחות מאזור הלכידה בעת הפעלת הדופן באמצעות שלט.
- 3.5 שמור על קשר עין רצוף עם המטען ועם תנועת הדופן.
- 3.6 על המפעיל לדחוף את המטען על המשטח ומחוצה לו, ולא למשוך אותו, כדי למזער את הסיכון ליפול מעבר לקצה המשטח.
- 3.7 דאג לפיזור אחיד של המטען סביב מרכז הכובד. המטען יהיה במרכז המשטח וקרוב ככל שניתן לדופן.
- 3.8 ודא שהמטען יציב ואינו חורג מהממדים של הדופן. וודא שהציוד נערם בצורה מסודרת, כך שלא תיווצרנה סכנה של הידרדרות.
- 3.9 טעינת משטח (מטען) אחד תיעשה בכל פעם.
- 3.10 אין להעמיס את הדופן מעבר לעומס העבודה הבטוח.
- 3.11 העמידה במשטח ההרמה תהיה לצד המטען.
- 3.12 בעת העמסת משטחים הנעים על גלגלים יש להשתמש בסדי עצירה על המשטח או בולמים לגלגלים למניעת הידרדרות המטען.
- 3.13 אין להשאיר את הדופן במצב עבודה או את קופסת הפיקוד ללא השגחה. יש לנעול את קופסת הפיקוד של הדופן אם הינך מתרחק 2 מטרים לפחות מהרכב.

4. בגמר העבודה

- 4.1 בסיום העבודה נעל את קופסת הפיקוד (לוח הבקרה). אל תשאיר מפתח במקום.
- 4.2 יש לשמור על ניקיון הדופן ולתחזק אותה עפ"י הוראות היצרן.