



עמוד 1 מתוך 3 עמודים	מספר הוראה: 10-10-044	הוראות בטיחות - חורף
כתב וערך: מאיר סאיג	חל על: כל יחידות העירייה	נושא: כללי
מהדורה: 1	עדכון אחרון: 01.09.2016	תאריך תחולה: 01.02.2009

ה.בטיחות – חורף

הוראות בטיחות - חורף

1. כללי

- 1.1 החורף מביא עימו סיכונים לבריאות ולבטיחות הקשורים כולם במזג האוויר. היערכות נבונה, הצטיידות נכונה והימנעות מביצוע פעולות מסוימות עשויים להציל חיים.
- 1.2 יש לבדוק תקינות התנורים ותקינות חוטי החשמל, השקעים והתקעים. אין להותיר תנורים דולקים ללא השגחה.
- 1.3 יש להקפיד על ניתוק וכיבוי מכשירי חימום בתום יום העבודה.
- 1.4 מומלץ להיערך לשיבושים באספקת החשמל ולגבות מסמכי עבודה בתדירות גבוהה.
- 1.5 בימי חורף גשומים וסוערים מומלץ להפסיק את העבודות תחת כיפת השמיים ולבצען במקום מקורה.
- 1.6 בחורף נצטייד עפ"י צורך בציוד מגן כדלהלן:
 - בנעלי בטיחות בעלות סוליה למניעת החלקה.
 - במגפי בטיחות למניעת חדירת מים.
 - באפוד זוהר ובחליפת גשם זוהרת בעת עבודה בדרכים.
 - בכפפות ובלבוש חם מפני פגעי מזג האוויר.

2. היערכות לקראת החורף

- 2.1 אבות הבית ומנהלי האחזקה בכל משרדי הרשות אחראים לקראת החורף:
 - לסרוק את מעטפת המבנה ולבדוק את אטימות הגגות. להחליף רעפים סדוקים או שבורים ולחדש שכבות איטום פגועות.
 - לאטום פתחים, למלא סדקים וחריצים בחומרי איטום ולהחליף זיגוג שבור.
 - לפתוח מרזבים ופתחי ניקוז שתומים.
 - לדאוג לניקוי גגות, אדני חלון מעצמים שעלולים ליפול כתוצאה ממזג האוויר.
 - לוודא חוזקן של דוודים, אנטנות, לוחות גג וכיו"ב מפני התעופפות ברוח.
 - לקשור היטב חפצים המאוחסנים בחוץ.
 - לדאוג לגיזום ענפים ועצים הקרובים לכבלי חשמל.
 - לוודא שתהיינה תעלות ניקוז, כדי להרחיק מים מתוך המבנים ולהבטיח שיפועים לזרימת מים מתאימה.
 - להרחיק חומרים דליקים ממקורות חום.
 - להתקין אמצעי ניקוי לנעליים בכניסות למקומות העבודה למניעת החלקות.
- 2.2 יש לדאוג לניקוי רשתות תיעול במקומות מועדים.
- 2.3 באחריות אגף הרכב להכשיר את כלי הרכב לנהיגה חורפית (בדיקת צמיגים, הגה, מתלים, בלמים, אורות, מגבים וכו').



עמוד 2 מתוך 3 עמודים	מספר הוראה: 10-10-044	הוראות בטיחות - חורף
כתב וערך: מאיר סאיג	חל על: כל יחידות העירייה	נושא: כללי
מהדורה: 1	עדכון אחרון: 01.09.2016	תאריך תחולה: 01.02.2009

3. עבודות אסורות בתנאי מזג אויר מסוכן

- 3.1 **עבודה בגובה** כאשר נושבת רוח חזקה או יורד גשם שוטף.
- 3.2 **עבודה על גגות** שבירים, תלולים ו/או חלקלקים או על גגות ללא מעקות, כאשר נושבת רוח חזקה או יורד גשם.
- 3.3 **הפעלה, הקמה או פירוק של עגורן צריח/מנוף**, בעת שנושבת רוח העלולה לסכן בני אדם או את יציבותם.
- 3.4 **הרמת טפסות** בעת שנושבת רוח העלולה לסכן בני אדם.
- 3.5 **הרמת רכיבים טרומיים** בעת שנושבת רוח העלולה לסכן בני אדם.
- 3.6 **הנפה או הורדה של ציוד**, כאשר נושבת רוח חזקה.
- 3.7 **עבודה במקום מוקף** (שוחת ביוב, תעלה, מקלט וכד'), כאשר קיים חשש להצפה.
- 3.8 **עבודה בעת סופת ברקים** תחת כיפת השמיים.
- 3.9 **עבודה עם מכשיר/מתקן חשמלי**, כאשר קימת סכנה של חדירת מים, רטיבות או אדים.

4. עבודות קבלנים

- 4.1 מבצע בניה אחראי לכך שיותקן מחסה לעובדים בפני ממוזג האויר ככל שהדבר מעשי, הן לצרכי עבודה והן לצרכי אכילה ומנוחה.
- 4.2 יש להקפיד על מעקב שוטף של אמצעי גידור ושילוט הולמים, במטרה להבטיח תנועת עוברי דרך באזורים בהם מתבצעות עבודות שונות.
- 4.3 חל איסור להשאיר תעלה פתוחה או בור פתוח ללא גידור מתאים.
- 4.4 מנהל העבודה יערוך ביקורת בטיחות של חפירה, מילוי, חציבה או דיפון אחרי הפסקת עבודה בשל גשם או הצפה ולפני חידושה.
- 4.5 מנהל העבודה יבדוק פיגום אחרי הפסקת עבודה של יום אחד או יותר בשל גשם, רוח או הצפה ולפני חידושה.

5. נהיגת חורף

- 5.1 **שים דגש על תקינות הרכב** – כמובן שמערכות בטיחותיות כמו היגוי, בלמים, צמיגים, אורות, מערכת החימום וכד' חייבות להיות תקינות לחלוטין בכל עת ועל אחת וכמה בחורף. אבל גם מגבים, שמשות או מצבר לא תקינים, עלולים לסבך אותך שלא לצורך ולגזול ממך זמן יקר.
- 5.2 **דאג לנקות את הפנסים** – זכור: פנסי חזית נקיים מאירים בעוצמה גדולה יותר, אורות בלם ואורות חניה עמומים לא ייראו ע"י הנוסעים מאחוריך. דאג לניקיון הפנסים, המראות, החלונות, המגבים ולהימצאות נוזל במיכל ניקוי השמשות.
- 5.3 **וודא לחץ אויר מתאים בצמיגים** עפ"י הוראות יצרן והנחיות אגף הרכב.
- 5.4 **אוורר היטב את הרכב** – דאג לאוורור הרכב ומנע הצטברות אדים על החלונות. מומלץ להשאיר חלון פתוח לאוורור.
- 5.5 **סע לאט יותר** – בתנאי ריאות קשים ובכביש רטוב יש להקטין את המהירות לפחות ב-10 קמ"ש בהשוואה לנהיגה במזג אויר נאה. האט לפני עיקולים, סיבובים ובלום בהדרגה, בעדינות ומבעוד מועד. זכור: זה יכול להיות ההבדל בין החיים למוות, שלך או של מישהו אחר.



עמוד 3 מתוך 3 עמודים	מספר הוראה: 10-10-044	הוראות בטיחות - חורף
כתב וערך: מאיר סאיג	חל על: כל יחידות העירייה	נושא: כללי
מהדורה: 1	עדכון אחרון: 01.09.2016	תאריך תחולה: 01.02.2009

- 5.6 הימנע מעצירות והאצות פתאומיות - שינויים במהירויות הנסיעה יתבצעו בצורה איטית ומבוקרת בכדי למנוע סכנת החלקה בכביש רטוב.
- 5.7 הקפד על שמירת מרחק מהרכב שלפניך.
- 5.8 הגשמים הראשונים הם המסוכנים ביותר - הכבישים לאחר הגשמים הראשונים חלקים מאשר בהמשך החורף וזאת מאחר שהאבק שהצטבר על הכביש הופך לבוץ מאוד שומני ומאוד מאוד חלק, כמעט כמו כתם שמן. בימים הראשונים, עד שמגיע אותו גשם חזק, ששוטף טוב את הכביש, סע מאוד לאט והגדל את המרחק מהרכב שלפניך.
- 5.9 היזהר משלוליות – בעוברך בשלולית מים האט את הרכב ובסיום המעבר דאג לייבוש רפידות הבלם על ידי לחיצות קלות ורצופות על דוושות הבלם. אם בלמיך נרטבו בשלולית יש לייבשם בנסיעה איטית. זכור: שלוליות – מקור לצרות.
- 5.10 גלה ערנות רבה יותר בצמתים – סכנת ההחלקה ותנאי הראות הלקויים מקשים על נהגים לתמרן בכבישים, במיוחד בצמתים. גם אם אתה נוהג ללא דופי, נהגים אחרים עלולים לטעות ולפגוע בך. בצומת, נהג לפי הכלל: כבדהו וחשדהו, ובעיקר – חשדהו.
- 5.11 עצור וחנה רחוק מהכביש – רכב שחונה בכביש מהווה מכשול, שבחורף קשה לראותו. יש להחנות רק במקומות בטוחים המיועדים לכך וכמה שיותר רחוק מהכביש. כשהראות גרועה – הדלק אורות חניה וכן את ארבעת מחווני הכיוון.
- 5.12 התחשב יותר בהולכי הרגל – בחורף קשה יותר להבחין בהולכי הרגל ולהם קשה להבחין בך, לכן גלה ערנות מיוחדת כלפי הולכי הרגל והשתדל להאט בקרבתם ככל האפשר וגם לא להתזז עליהם את מי השלוליות.
- 5.13 השתדל לנהוג כמה שפחות – בחורף סע לאט ומעט. כאשר תנאי הנסיעה גרועים, כדאי לפעמים להשאיר את המכונית בבית ולהשתמש בתחבורה הציבורית או לחלופין לארגן הסעות משותפות לעבודה.
- 5.14 הקפד על הדלקת אורות גם ביום בהתאם לתקנות התעבורה.
- 5.15 הדלק אורות ערפל במזג אוויר גשום וערפילי במקום אורות דרך.